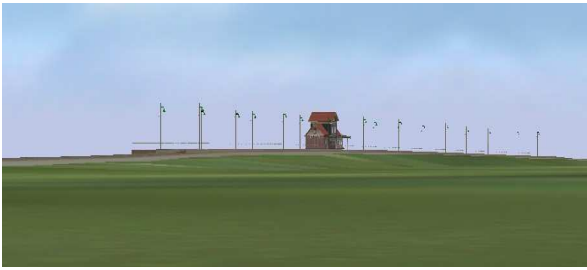


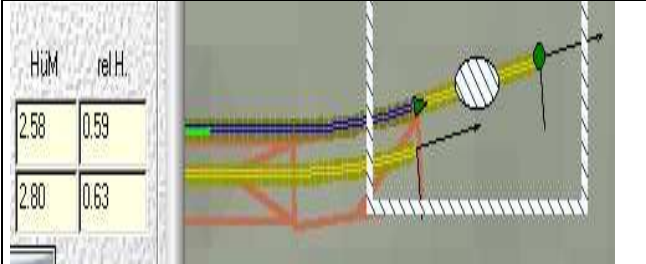
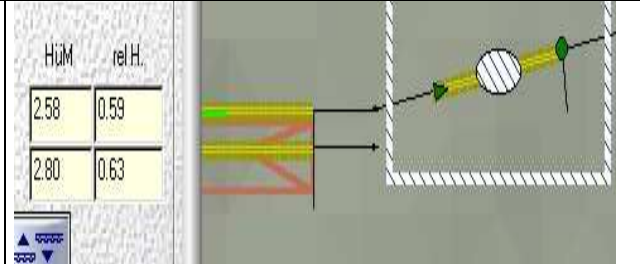
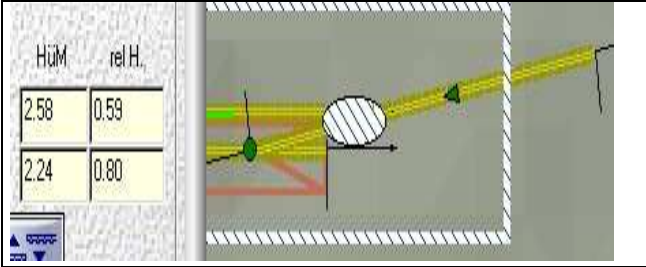
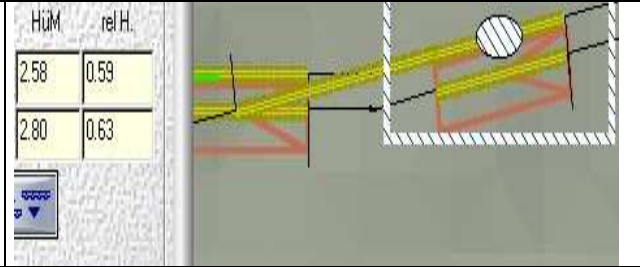
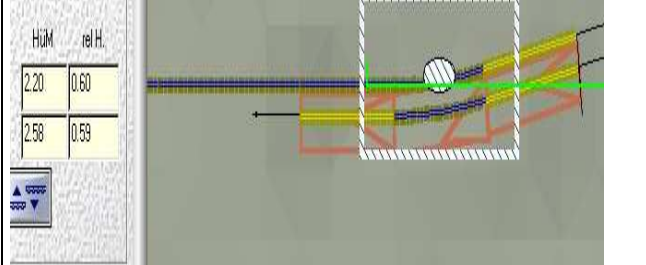
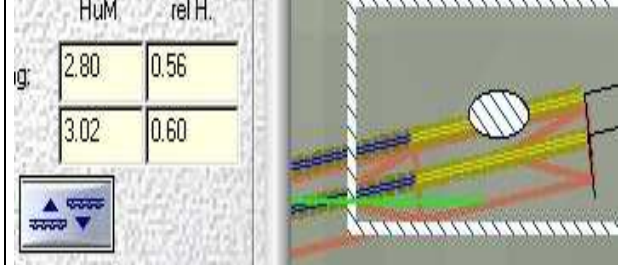
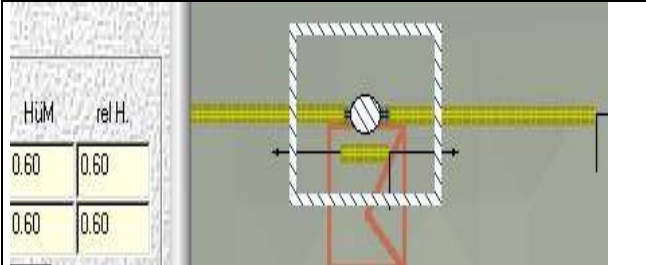
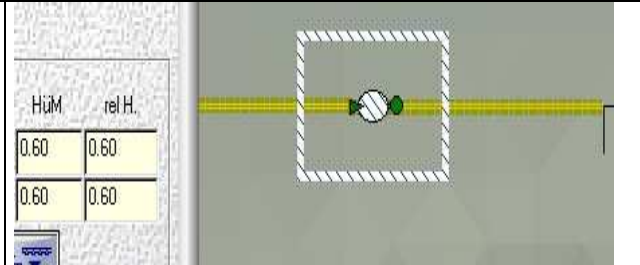
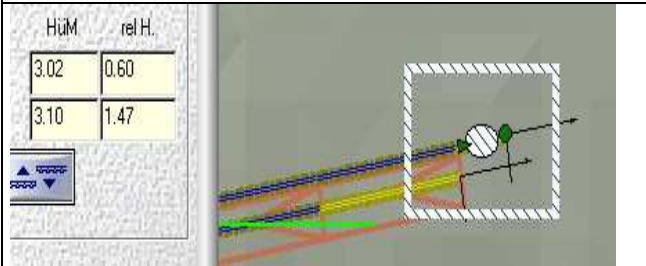
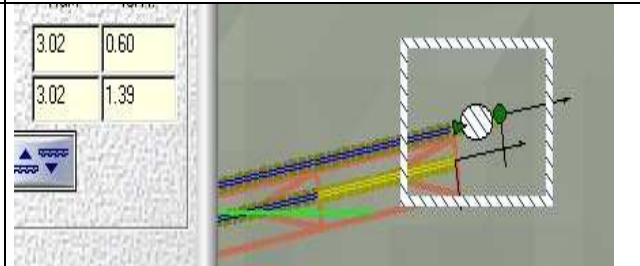

## Bahnhof mit Steigung und Gefälle



Im Forum kam einmal die Frage auf, ob man Bahnhöfe mit Steigungen oder Gefälle versehen kann. Ich habe es versucht und dabei festgestellt, dass es machbar ist, allerdings mit Einschränkungen. Da bei Bahnhöfen das Gleis nicht mittig zum Gleisobjekt liegt, ist es nicht möglich, bei Steigungen oder Gefälle, die Objekte entgegen der Richtung dazwischen zu setzen. Der Bahnsteig wäre dann auf der falschen Seite. Ebenso verhält es sich mit den gebogenen Bahnsteigen, nicht möglich.

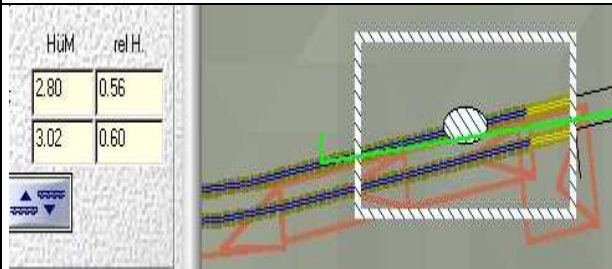
Mit dem Bahnhof Paulinzella möchte ich darstellen, wie es funktioniert, wobei ich sanfte Höhenunterschiede genommen habe.

<p>Es beginnt mit einem Gleis, dann eine 2er Weiche und wieder zwei Geisstücke, wobei das letzte von 0.60 m auf 0.80 m erhöht und das Gelände durch Klick auf den Ausgleichs-Button unter der Höhenanzeigen angepasst wurde.</p>	<p>Das Ende des nächsten Gleises habe ich auf 1.20 m erhöht.</p>
<p>Dann das Ende auf 1.80 m, dabei immer das Gelände anpassen, <b>was ich bei jedem Gleis oder Gleisobjekt gemacht habe.</b></p>	<p>Jetzt wird der erste Bahnsteig (gerade) drangesetzt, die Höhe von 2.20 m ergibt sich automatisch.</p>
<p>Beim Bahnsteigbogen ergibt sich die Höhe von 2.58 m ebenfalls.</p>	<p>Nun soll der Bahnsteig in die Waagerechte übergehen, dazu wird eine Schablone vom geraden Bahnsteig benötigt. Herstellen von Schablonen siehe Kapitel "Steigung bei Gleisobjekten". Die Schablone wird angelegt und das Ende wird von 2.97 m auf 2.80 m gesenkt.</p>

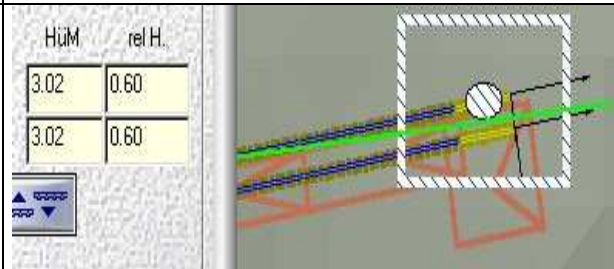
	<p>Jetzt wird der Bahnsteigbogen <b>weggenommen, nicht gelöscht</b></p> 
<p>und ein normales Gleisstück links an die Schablone gesetzt. <b>Keine Höhe verändern!</b></p>	<p>Schablone wegnehmen, geraden Bahnsteig rechts anschließen.</p>
	
<p>Den vorher weggenommenen Bahnsteigbogen wieder einsetzen.</p>	<p>Einen weiteren geraden Bahnsteig dransetzen</p>
	
<p>Schablone vom Empfangsgebäude Paulinzella anfertigen</p>	<p>und an den letzten geraden Bahnsteig anschließen.</p>
	
<p>Die Höhe von 3.10 m auf 3.02 m senken.</p>	
	
<p>Den vorigen geraden Bahnsteig <b>wegnehmen</b> und links an die Schablone ein neues normales Gleisstück anschließen.</p>	<p>Die Schablone löschen und das Empfangsgebäude anschließen. Das Gleisstück löschen.</p>
	



Den zuvor weggenommenen geraden Bahnsteig wieder einsetzen.



Die Waagerechte ist erreicht mit der Höhe von 3.02 m.



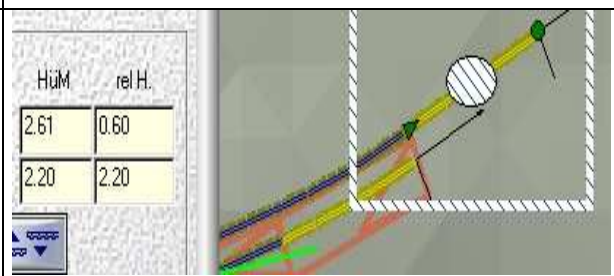
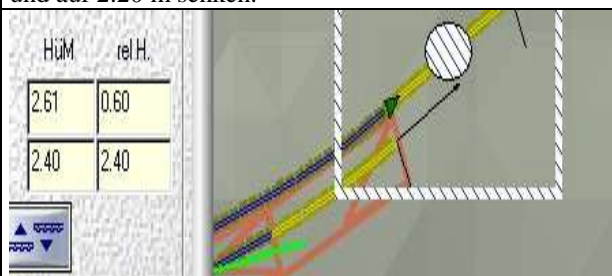
Einen gebogenen Bahnsteig dransetzen und die Schablone vom geraden Bahnsteig anschließen, das Ende auf 2.80m senken.



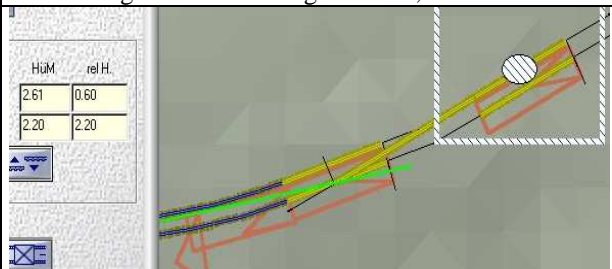
Den gebogenen Bahnsteig **wegnehmen**, links an die Schablone ein Gleisstück anschließen. Rechts einen geraden Bahnsteig anschließen.



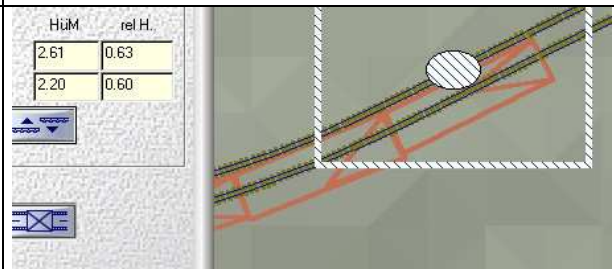
Das Gleisstück löschen, den zuvor weggenommenen gebogenen Bahnsteig wieder einsetzen. Gebogenen Bahnsteig anschließen. Die Schablone wieder dransetzen und auf 2.20 m senken.



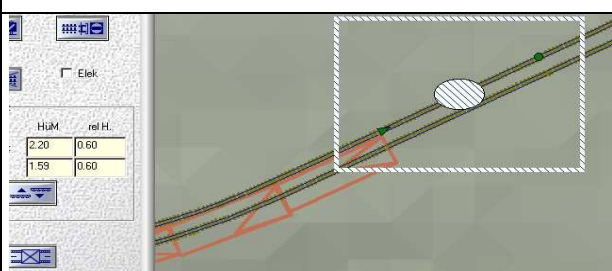
Gebogenen Bahnsteig **wegnehmen**, links an die Schablone ein Gleisstück anschließen, die Schablone löschen und einen geraden Bahnsteig ansetzen, Gleisstück löschen.



Den weggenommenen gebogenen Bahnsteig wieder einsetzen.



Der Bahnhof ist fertig, ab hier geht es mit normalen Gleisen weiter.



So sieht es dann aus. Wer steilere Steigungen und Gefälle haben möchte, braucht bei den Enden der eingesetzten Schablonen nur die Werte verändern. Wichtig ist hierbei, dass man **nicht** aufeinander folgende Gleisobjekte erhöhen oder absenken kann, es muss dazwischen immer ein direkt angeschlossenes Gleisobjekt liegen, das die vorgegebenen Höhenunterschiede weitergibt und sich somit als neutraler Ausgangspunkt verhält.



